



Bijlage: Duurzaamheid – zero emissie v32.0 d.d. 2807-05-2024

Aanvullingen op het beschrijvend document RO Reliningen Stadsbreed 2024-2031

Doel van de opdracht

Er dient invulling te worden gegeven aan duurzaamheidsopgaves. Er dient een bijdrage geleverd te worden aan de borging van duurzaamheid in de standaardprocessen van gemeente Eindhoven en van de gehele keten. Niet limitatief is dit bijvoorbeeld de toepassing van op de Nul-emissiezone Eindhoven vanaf 1 januari 2025 en hetgeen hier (tussentijds) bij komt kijken. En verscherpte milieueisen die gelden per 1 januari 2022.

Indienen van een offerte

- *Beantwoording op gevraagde kwaliteitscriteria:*
 - “Zero-Emissie materieel”:
 - In PDF het volledig ingevulde en ondertekende eerste tabblad ‘invulformulier’ van Invulformulier ‘Zero-emissie materieel’;
 - In Excel de volledig ingevulde tabbladen ‘invulformulier’ en ‘bewijslast’ van Invulformulier ‘Zero-emissie materieel’;

Op verzoek van opdrachtgever, binnen 7 kalenderdagen en uiterlijk 2 weken voor start werkzaamheden dient inschrijver, ter verificatie aan te leveren:

- ‘Zero-Emissie materieel’:
 - Een kopie van de kentekenbewijzen van alle materieelstukken die zullen worden ingezet voor de opdracht zoals aangeboden conform Invulformulier ‘Zero-emissie materieel’.
 - Bij inzet stroom een Stroometiket van het energiebedrijf waaruit blijkt dat de Garanties van Oorsprong (GvO) van de geleverde energie groen is.

Tijdens de looptijd van de opdracht aan te leveren gegevens zijn:

- Bij inzet biobrandstoffen (HVO 100) afschriften van tankpassen bij voertuigen en brandstofleveringsbonnen van werktuigen.
- De ingevulde tabbladen ‘logboek’ van ‘Invulformulier Zero-emissie materieel met daarin materieelstukken die daadwerkelijk voor de opdracht zijn ingezet. Frequentie conform paragraaf Zero-emissie materieel lid c.

Milieuzone, nul-emissiezone en routekaart SEB

Per 1 januari 2022 gelden er verscherpte milieueisen. De **milieuzone** is alleen nog toegankelijk voor vrachtauto's, bussen en touringcars vanaf emissieklasse 6. Vrachtwagens zwaarder dan 3500 kg met een emissieklasse 0, 1, 2 of 3 motor mogen de milieuzone niet in. Voor meer informatie zie: <https://www.eindhoven.nl/stad-en-wonen/verkeer/milieuzone>.

Vanaf 2025 geldt binnen de Ring van Eindhoven de **nul-emissiezone** voor vrachtwagens, bestelauto's en autobussen/touringcars (uitzonderingen daargelaten). Uniforme landelijke uitgangspunten in de ‘Uitvoeringsagenda Stadslogistiek’ (9 februari 2021) helpen overheden en bedrijfsleven om ervoor te zorgen dat er vanaf 2025 alleen nog maar duurzame en efficiënte bestel- en vrachtauto's de stad in komen. De gemeente Eindhoven heeft deze Uitvoeringsagenda ook ondertekend. De invoering van een nul-emissiezone wordt daarmee vanaf 1 januari 2025 mogelijk, met hantering van overgangsregelingen voor vracht- en bestelauto's (zie <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/formulieren/2021/02/09/uitvoeringsagenda-stadslogistiek>). Kijk ook op de

website van ZE-scan om precies te zien wat dit voor het wagenpark betekent. Het enige wat daarvoor nodig is, is een overzicht van de kentekens (zie <https://www.ze-scan.nl/>).

Ter voorbereiding op de invoering van een nul-emissiezone hanteert de gemeente Eindhoven een routekaart waarin de emissienormen de komende jaren steeds strenger worden. In onderstaande tabel zijn de minimale eisen voor materieel en voertuigen opgenomen met daarbij het jaartal waarin deze eisen gaan gelden.

Minimale eisen	2024	2025
Werktuigen licht (tot 56 kW)	stage V	stage V + HVO 100
Werktuigen middel (56 tot 130 kW)	stage IV	stage V + HVO 100
Werktuigen zwaar (vanaf 130 kW)	stage IV	stage V + HVO 100
Personenvoertuigen	Euro 6	<u>zero-emissie binnen de ring</u> Euro 6 op en buiten de ring
Vrachtwagens en transportmiddelen	Euro 6	<u>zero-emissie binnen de ring</u> Euro 6 op en buiten de ring
gereedschappen	zero-emissie	zero-emissie

Tabel 1: routekaart Zero-emissie materieel

Om verrassingen te voorkomen en mede te stimuleren dat opdrachtnemer op deze ontwikkeling inspeelt, attendeert opdrachtgever hier reeds op. Dit is zeker van belang ingeval de looptijd van de overeenkomst doorloopt tot na 1 januari 2025, omdat deze ontwikkeling geen belemmering mag vormen voor de naleving van de overeenkomst.

Voor meer informatie over de Eindhovense nul-emissiezone zie: <https://www.eindhoven.nl/projecten/nul-emissiezone>.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wil ondernemers tegemoetkomen in de (nu nog) hoge aanschafkosten voor een nul-emissie busje of vrachtwagen middels een subsidieregeling. Voor meer informatie, zie de website van Rijksdienst voor Ondernemen <https://www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/seba> en <https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/sseb/aanschaf>.

Laadpunten zero-emissie

Momenteel exploiteert de gemeente Eindhoven (kostendekkend) de markt- en evenementenkasten in Eindhoven. Deze staan op plekken waar bijvoorbeeld grotere aannemersbussen en hoogwerkers eenvoudig kunnen komen. Verder zijn er op de Woenselse markt laadstekkers gemonteerd op de kasten. Met behulp van alle laadpassen in Nederland kan daarop worden geladen. Via de andere stopcontacten (op alle andere kasten) kan ook worden geladen, echter is dan een mobiele laadstekker nodig die de inschrijver zelf aan dient te schaffen. Van de voorzieningen die reeds verspreid over de stad aanwezig zijn is een overzichtskaart, zie onderstaande links

Locatie laadpalen:

<https://data.eindhoven.nl/explore/dataset/oplaadpalen/map/?disjunctive.aanbieder&disjunctive.adres&location=14,51.43464,5.48085&basemap=62a92b> en <https://nl.chargemap.com/cities/eindhoven-NL>

Locatie marktkasten <https://data.eindhoven.nl/explore/dataset/publieke-stroompunten/map/?location=16,51.46984,5.4762&basemap=62a92b>

Gebruik laadpalen met de bouwlaadpas <https://www.stroomkaart.nl/aanmelden-voor-gebruik-laadpaal/>

Naast voorgaande zijn er ook initiatieven zoals de bouwhub waar laadfaciliteiten voorhanden zijn of voorhanden komen. Overigens is opdrachtgever daar géén initiatiefnemer van en kunnen daar geen rechten aan worden ontleend.

Opdrachtgever is zich bewust van de transitie rondom het energievraagstuk en zero-emissie en onderzoekt naast de reeds aanwezige markt en evenementenkasten of opdrachtgever een rol heeft in het faciliteren van oplaadpunten of iets dergelijks. Vooralsnog stelt de opdrachtgever zich op het standpunt dat de “markt” zelfstandig verantwoordelijk is in zijn energie/brandstof behoefte. De gemeente Eindhoven kan dus niet verantwoordelijk zijn voor de energiebehoefte van de inschrijver.

K5: Zero-emissie materieel

In deze aanbesteding dient een bijdrage geleverd te worden aan de borging van duurzaamheid in de standaardprocessen van gemeente Eindhoven en van de gehele keten. Een onderdeel daarvan is de inzet van zero-emissie materieel omdat voor de werkzaamheden van onderhavige opdracht veel vervoersbewegingen zullen moeten worden gemaakt. Om de vermindering van CO₂-uitstoot en andere schadelijke stoffen te stimuleren, wenst de opdrachtgever de Inschrijvers te waarderen wanneer zij minder vervuילend materieel inzetten.

Uitgangspunten zijn:

- a) De inschrijver vult voor de beantwoording van dit kwaliteitscriterium de inzet van **alle de top 5 meest in te zetten materieelstukken-werktuigen en voertuigen** in op het Invulformulier ‘Zero-emissie materieel’.
 - i. Onder materieelstukken wordt verstaan de werktuigen, voertuigen en/of gereedschappen die verderop in deze paragraaf staan beschreven.
 - ii. Alle materieelstukken kunnen slechts bij één van de categorieën werktuigen **of** voertuigen **of** gereedschappen op het invulformulier worden ingevuld, ter voorkoming van dubbeling.
 - iii. In het tabblad ‘invulformulier’ dient het totaal aantal uren (bij werktuigen **en gereedschappen**) en dagen (bij voertuigen) van de in te zetten materieelstukken te zijn ingevuld.
 - iv. In het tabblad ‘bewijslast’ dienen alle gevraagde gegevens m.b.t. de in te zetten materieelstukken te zijn ingevuld.
 - v. De ingevulde waarden in Invulformulier ‘Zero-emissie materieel’ tussen het tabblad ‘invulformulier’ en het tabblad ‘bewijslast’ dienen overeen te komen.
- b) De materieelstukken die inschrijver opneemt in het tabblad ‘bewijslast’ dienen daadwerkelijk ten behoeve van onderhavige opdracht te worden ingezet.
- c) Tijdens de uitvoering vult inschrijver het tabblad ‘logboek’ in van Invulformulier ‘Zero-emissie materieel’ in. Hierin staan de materieelstukken die tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aanwezig zijn en ten behoeve van onderhavige opdracht worden ingezet, onder vermelding van het kentekennummer (verplicht bij materieelstukken die 25 km/u of harder rijden) of registratienummer van de betreffende materieelstukken. Dit logboek overlegt inschrijver aan opdrachtgever wekelijks. Zo is voor opdrachtgever inzichtelijk en controleerbaar of inschrijver de materieelstukken die in zijn offerte zijn opgenomen daadwerkelijk tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aanwezig zijn en worden ingezet. Overigens heeft opdrachtgever de bevoegdheid deze controle ook op een andere wijze uit te voeren.
- d) Bij niet aanwezig zijn of niet inzetten ten behoeve van onderhavige opdracht van de materieelstukken die in de offerte zijn opgenomen, is er sprake van een tekortkoming in de nakoming zijdens de Inschrijver en kan opdrachtgever maatregelen nemen, waaronder (doch niet uitsluitend) het toepassen van de sanctie zoals deze voor dit kwaliteitscriterium is opgenomen.
- e) Indien inschrijver inschrijft met meerdere soortgelijke materieelstukken die op basis van het onderhavige kwaliteitscriterium een verschillende weegfactor krijgen toegekend, zoals een *zero-emissie* bus en een bus op *HVO100*, dan zal Inschrijver de werkzaamheden zoveel als mogelijk met het meest duurzame materieelstuk uitvoeren.
- f) Voor de gehele opdrachtduur doet inschrijver door zijn beantwoording een toezegging op de materieelstukken die hij zal inzetten.

- g) Inschrijver dient voor een opvolgend contractjaar eenzelfde of hogere waardering te behalen. Indien na 2027 een verlenging van het contract wordt overeengekomen, dan gelden de beloftes van 2027 ook voor de contractjaren na 2027.
- h) Voor een opvolgend contractjaar of bij een tussentijdse wisseling dient inschrijver materieelstukken in te zetten met eenzelfde of hogere weegfactor dan het voorgaande contractjaar.
- i) Wanneer Inschrijver tijdens de looptijd van het contract het materieelstuk met de laagste weegfactor vervangt door een materieelstuk met een hogere weegfactor, dan dient hij dit door te geven aan de contractmanager en dient hij de gevraagde bewijsstukken (zie paragraaf Indienen van een offerte) bij te voegen.
- j) Wanneer inschrijver halverwege het eerste contractjaar (een van) zijn materieelstukken vervangt met een materieelstuk met een hogere weegfactor, dan wordt deze pas vanaf het tweede contractjaar meegeteld.
- k) Wanneer inschrijver biobrandstoffen gaat gebruiken, moeten deze voldoen aan de wettelijk bepalingen zoals opgenomen titel 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer en Regeling energie vervoer. Biobrandstoffen gecertificeerd door een door de Europese Commissie goedgekeurd vrijwillig duurzaamheidssysteem, zoals NTA8080 en ISCC, voldoen in elk geval aan de bepalingen.
- l) Stroom die ingezet gaat worden op deze opdracht dient groene stroom te zijn. Dit dient aangetoond te worden middels een Stroometiket van het energiebedrijf waaruit blijkt uit de Garanties van Oorsprong (GvO) dat de geleverde stroom groen blijkt te zijn. Indien de stroom uit zonnepanelen op opdracht- of bedrijfslocatie herkomstig is, dan dient ook daar een (GvO)-verklaring twee weken voor aanvang werkzaamheden te worden aangeleverd.
- m) Het opwekken van stroom ten behoeve van zero-emissie materieelstukken mag niet worden opgewekt door middel van aggregaten (uitgezonderd deze op waterstof) noch op de opdrachtlocatie noch op de bedrijfslocatie.

Onderstaande is alleen van toepassing indien werktuigen worden ingezet voor de opdracht.

Werktuigen

Uitgangspunten zijn:

- n) Onder werktuigen wordt niet limitatief de volgende materieelstukken verstaan: shovels/loaders, mobiele kranen, rupskranen, mini en midi gravers, laadschoppen/knikmopsen, statische walsen, trilwalsen, asfaltspreidmachines, etc. De essentie van werktuigen is de mechanische ondersteuning van het werkproces op de opdracht.
- o) Voor de gehele opdrachtduur dient Inschrijver de top 5 meest gebruikte werktuigen met ingeschatte uren inzet op te geven ~~van alle werktuigen~~ die hij inzet om onderhavige opdracht te kunnen realiseren. Deze dienen in overeenstemming te zijn met de inzet werktuigen van de open begroting, uitdraai kostensoorten.
 - i. Uitzondering hierop zijn de werktuigen die in totaal minder dan 8 uur van de gehele opdrachtduur aanwezig zijn. Deze worden als incidenteel aanwezig beschouwd en daarvoor geldt dat deze niet hoeven te worden opgenomen in het invulformulier.

Voertuigen

Uitgangspunten zijn:

- p) Onder voertuigen wordt niet limitatief alle gemotoriseerde voertuigen verstaan: bedrijfsbussen en bedrijfswagens (met eerste letter V of B), vrachtwagens, rioolinspectie-unit, rioolreinigingsunit, wortelfreesunit, robotfreesunit en vuilwaterpompen tot 100m³/uur, etc. De essentie van voertuigen is het vervoeren van mensen, goederen en machines, niet zijnde ter ondersteuning van het primaire werkproces. Bijvoorbeeld een loader mag alleen ingezet worden als werktuig en niet als voertuig; het intern transport door dit werktuig moet worden opgevoerd bij werktuigen en niet bij voertuigen.
- q) Bij de inzet voertuigen dienen alle de top 5 meest gebruikte voertuigen te worden opgenomen die nodig zijn voor de aan- en afvoer van werktuigen en de aanvoer van (vrijkomende) grond, funderingsmateriaal en asfalt. Indien voor deze werkzaamheden gebruik wordt gemaakt van onderaannemers dienen ook de voertuigen van onderaannemers te worden meegenomen in de ingeschatte inzet dagen voor de gehele opdrachtduur. Met andere woorden als gedurende 20 werkdagen dagelijks 2 uur een vrachtwagen wordt ingezet voor de aan- en afvoer van grond in eigen beheer of door onderaannemer dient in de ingeschatte inzet 20 dagen te worden meegenomen.

~~r) Rioolinspectieunit, rioolreinigingunit, wortelfreesunit, robotfreesunit en vuilwaterpompen vanaf 100 m3 worden ook gezien als voertuigen.~~

~~s)r)~~

De essentie van voertuigen is het vervoeren van goederen en machines, niet zijnde ter ondersteuning van het primaire werkproces. Bijvoorbeeld een Loader mag alleen ingezet worden als werktuig en niet als vervoersmiddel, het intern transpost door dit werktuig moet worden opgevoerd bij werktuigen en niet bij voertuigen.

~~t)s)~~ Voor de gehele opdrachtduur dient inschrijver de ingeschatte inzet in dagen op te geven van alle voertuigen die hij inzet zoals beschreven onder voorgaande bullit(s). Deze dienen in overeenstemming te zijn met de inzet voertuigen van de open begroting, uitdraai kostensoorten

- i. Uitzondering hierop zijn de voertuigen die in totaal minder dan 8 uur van de gehele opdrachtduur aanwezig zijn. Deze worden als incidenteel aanwezig beschouwd en daarvoor geldt dat deze niet hoeven te worden opgenomen in het Invulformulier.

~~u)t)~~ De in te zetten voertuigen dienen, conform beleid van de gemeente Eindhoven, minimaal te voldoen aan de Euro 6 of Euro VI norm.

~~v)u)~~ Vanaf 01 januari 2025 geldt als eis dat alle in te zetten vracht- en bestelauto's binnen de ring zero-emissie zullen zijn, zie paragraaf Milieuzone, nul-emissiezone en routekaarten SEB.

Gereedschappen

Uitgangspunten zijn:

~~w)y)~~ Vanaf 01 januari 2024 geldt dat alle in te zetten gereedschappen zero emissie zullen zijn.

~~x)w)~~ Onder gereedschappen wordt limitatief alle volgende materieelstukken verstaan: stampers, kleine trilplaten, bandenzagen, betonzaag, asfaltzaag, grote trilplaten, pompen van bronneringen ~~en vuilwaterpompen tot 100m3/uur.~~

Het gaat enkel om machinegereedschappen die in essentie niet zelfstandig noch met behulp van een bestuurder kunnen rijden. Uitzondering op deze regel is een elektrische kruiwagen, deze dient bij gereedschappen te worden opgevoerd.

Verificatie

Bij Inschrijving en gedurende de uitvoering wordt expliciet getoetst of de opdrachtnemer daadwerkelijk de gedane toezeggingen nakomt. Gedurende de uitvoering neemt de opdrachtnemer hier een actieve rol in waarbij de door de opdrachtnemer gedane toezeggingen worden uitgevoerd conform offerte. Via de website en gegevens van het RDW zal opdrachtgever de aanbidding van de Inschrijver verifiëren. Zie voor de benodigde bewijsmiddelen paragraaf Indienen van een offerte.

Sancties op het niet behalen van kwaliteitscriterium Zero-emissie materieel

Tijdens de uitvoering wordt getoetst of de opdrachtnemer ook daadwerkelijk realiseert wat hij ten aanzien van de kwaliteitscriteria heeft aangeboden.

Wanneer in de uitvoering een materieelstuk met een lagere weegfactor wordt geconstateerd dan de opdrachtnemer heeft aangeboden en dus de opdrachtnemer zijn verplichtingen met betrekking tot belofte op inzet materieelstukken niet nakomt, is de opdrachtnemer een onmiddellijk opeisbare boete van €500 per materieelstuk per dag verschuldigd aan de Opdrachtgever, zonder rechterlijke tussenkomst, met een maximum van 15 werkdagen en daarmee €7.500,-. Deze bepaling laat alle andere rechten en vorderingen onverlet, waaronder de mogelijkheid om eventuele daadwerkelijke schade te verhalen op de opdrachtnemer.

Presteert de opdrachtnemer minder dan is beloofd in het Invulformulier 'Zero-emissie materieel', dan wordt een tekortkoming geconstateerd. Hierdoor wordt de opdrachtgever wezenlijk gedupeerd. Voorts zullen hier ook effecten optreden die als concurrentievervalsing zijn aan te merken. Op zo'n blijvende afwijking, dit is wanneer binnen bovenstaande 15 werkdagen geen verbetering optreedt, wordt een sanctie toegepast. Deze sanctie wordt direct gekoppeld aan de mate

van uiteindelijke mindere score dan bij de inschrijving was aangeboden. Het niet nakomen van het geheel of gedeelte van de belofte heeft een sanctie van €30.000 per werktuig, €30.000 per voertuig en €1.000 per gereedschap.

Onaanvaardbare Inschrijvingen

De gemeente behoudt zich het recht voor wanneer de inschrijfprijs meer dan 10% dan de door de gemeente begrote bedrag overschrijdt, ongeacht of de inschrijving ten gevolge van de duurzaamheidscriteria als ook andere aanleidingen overschrijdt, de meest voordelige inschrijving dan aan te duiden als onaanvaardbare inschrijving.

Dan kan de aanbestedende dienst besluiten:

1. De aanbesteding te staken en opnieuw zonder wijziging aan te besteden;
2. Of de meest voordelige inschrijving te accepteren;
3. Of met de meest voordelige inschrijving die als 'onaanvaardbare' inschrijving is betiteld, een mededingingsprocedure met onderhandeling of een concurrentiegericht dialog te volgen als er tenminste bij de procedure alleen onaanvaardbare of onregelmatige inschrijvingen zijn ontvangen. Voorwaarde is dat de oorspronkelijke voorwaarden van de overheidsopdracht niet wezenlijk wijzigt.

Beoordeling van kwaliteitscriterium Zero-emissie materieel

Het beoordelingsteam beoordeelt het kwaliteitscriterium zero-emissie volgens de weegfactoren en de fictieve meerwaarde conform het invulformulier 'Zero-emissie materieel'

Het invulformulier 'Zero-emissie materieel' wordt door het beoordelingsteam volgens het vier-ogenprincipe beoordeeld en gecontroleerd.

Mochten er tegenstrijdigheden zijn ingevuld op het invulformulier 'Zero-emissie materieel' dan prevaleert de waarde op het tabblad 'bewijslast' en past de opdrachtgever het tabblad 'invulformulier' aan conform het tabblad 'bewijslast'. Het door de opdrachtgever aangepaste invulformulier in Excel zal worden meegewogen in de beoordeling van de offerte.